

24 Pgs.
EN TRES
EDICION SECCIONES

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto". — (Sócrates)

INFORMACION DE "CRITICA", PROCEDENTE DE LA "INTERNATIONAL NEWS SERVICE", DE LA AGENCIA HAVAS Y DE NUESTROS CORRESPONSALES POR CABLE Y RADIOTELEGRAFIA

Locarno produce impresiones opuestas en Berlín y Londres

LA PRENSA ALEMANA ACOGE CON RESERVAS LOS ACUERDOS DE LA CONF. DE LOCARNO

No prometen nada las firmas de los delegados, y hay que estar prevenidos contra un regocijo prematuro, dice la prensa de orientación netamente nacionalista

NO SE PRONUNCIO LA ULTIMA PALABRA

BERLIN, 17. — (International News Service). — La prensa nacionalista insiste en que el carácter de las firmas de los delegados no promete nada y previene a todos contra un regocijo prematuro. Dice que todavía no se conocen por completo el contenido y que los resultados pueden considerarse sólo como hipótesis. Con excepción del "Vorwärts", aún el más radical de los diarios demócratas se refiere en vista del hecho de que Alemania no ha obtenido las concesiones sobre el Rhin. El "Tag" hace un recuerdo de los anteriores puntos de Wilson, por medio de los cuales fue agitada Alemania. El "Kreuz Zeitung" dice: "El Pacto de Locarno requiere todavía la aprobación del parlamento. La última palabra no ha sido aún pronunciada". El "Völkischer Beobachter" se ha llamado al arbitrio de Europa. El acuerdo entre las potencias europeas está asegurado. El "Kölnische Volkszeitung" dice lo que sigue: "Alemania se ha rendido incondicionalmente al imperalismo de Gran Bretaña y de Francia. El pacto constituye la amenaza de una nueva guerra".

No hay un juicio definitivo

BERLIN, 17. — Los diarios de esta capital reservan su juicio definitivo hasta el publico de los tratados orales. Los órganos de la derecha se muestran desconfiados, descontentos y desconfiados, reclamando compensaciones por los sacrificios realizados por Alemania.

Según la prensa belga, se inicia una era de confianza y de paz

BRUSELAS, 17. — Los diarios espe-

ran que los resultados de la conferencia de Locarno indican una era de buena voluntad, de confianza y de paz.

"La Nation Belge" estima que el resultado de la conferencia de Locarno constituye un punto de partida de neutralidad.

M. Briand regresará a París el próximo lunes

PARIS, 17. — El ministro de Relaciones Exteriores, M. Briand, así como los miembros de la delegación francesa a la conferencia de Locarno, regresarán el lunes próximo a esta capital, en tren especial.

SE RECIBE CON ENTUSIASMO EN LONDRES LA CONCLUSION FELIZ DE LA CONFERENCIA

La paz se ha impuesto, por fin, marcando un destino en la historia de Europa, dice "The Times" en un editorial de hoy, comentando las conclusiones de Locarno

OTRAS OPINIONES

LONDRES, 17. — La prensa de esta capital aplaude al reservar la falla pública de la conferencia de Locarno, que ha tenido una gestión de la más laboriosa. Los periódicos de la izquierda y de la derecha se felicitan por la conclusión de la conferencia. "The Times" dice lo siguiente: "En Locarno se ha impuesto por fin, marcando un destino en la historia de Europa. El "Daily Mail" dice que por fin ha triunfado la política basada en la diplomacia británica y agrega: "En Locarno se han obtenido los grandes resultados: primero, produjo el acuerdo entre Francia y Alemania, lo que fue aceptado con toda sinceridad por ambas partes y segundo, la alianza de la que se ha formado la que se ha llamado la 'Liga de las Naciones'".

Por su parte, "The Daily News", afirma que el punto más importante del acuerdo consiste en el espíritu de sinceridad y en los informes franceses, cuando dice, constituyen realmente el punto capital para el resultado de la paz. Se aplaude la obra de Chamberlain.

Chamberlain confederará con Painlevé

LONDRES, 17. — El ministro de Relaciones Exteriores de Inglaterra, Mr. Chamberlain, al pasar por París, el día próximo, de regreso a Londres, celebrará una conferencia con el primer ministro francés, M. Painlevé.

Se inaugura una paz duradera

LONDRES, 17. — "The Daily Mail" felicita al resultado de la conferencia de Locarno, dice que con la firma de los tratados se inaugura una paz duradera en Europa.

El 4 de diciembre se realizará el Consistorio en el Vaticano

ROMA, 17. — El consistorio del Vaticano se realizará el 4 de diciembre próximo. En dicho consistorio se nombrarán los nuevos cardenales, los cuales estarán incluidos un prelado sudamericano, contrariando lo que se había informado anteriormente en el sentido de que en este año no se nombraría ningún nuevo cardenal para Sud América.

Las Geishas No Vestirán Trajes a La Europea

TOYO, 17. — Las geishas japonesas no se les permitirá que usen trajes al estilo extranjero o que imiten a las geishas de las películas.

¿Masculino?... ¿Femenino?... EN ITALIA

ACAECIO UNA CATASTROFE

Por una equivocación del guardaguasas chocaron los trenes de pasajeros en Brezzena Bottarone

CATORCE MUERTOS

(Agencia Havas)

ROMA, 17. — Acaba de producirse un violento choque de trenes en la estación Brezzena Bottarone, situada en la línea ferroviaria entre Milán y Génova.

Un tren de pasajeros se hallaba detenido en la referida estación y se ajustaba a reanudar la marcha, cuando fue embestido violentamente por un tren de carga que entró en las vías del tren de pasajeros por una equivocación del guardaguasas.

El choque fué tan violento que numerosos vagones salieron de las vías, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

¿Masculino?... ¿Femenino?... EN ITALIA

ACAECIO UNA CATASTROFE

Por una equivocación del guardaguasas chocaron los trenes de pasajeros en Brezzena Bottarone

CATORCE MUERTOS

(Agencia Havas)

ROMA, 17. — Acaba de producirse un violento choque de trenes en la estación Brezzena Bottarone, situada en la línea ferroviaria entre Milán y Génova.

Un tren de pasajeros se hallaba detenido en la referida estación y se ajustaba a reanudar la marcha, cuando fue embestido violentamente por un tren de carga que entró en las vías del tren de pasajeros por una equivocación del guardaguasas.

El choque fué tan violento que numerosos vagones salieron de las vías, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

(International News Service)

MILAN, 17. — Cerca de esta ciudad ocurrió un choque de trenes, que ha causado varias víctimas.

En la línea entre Milán y Génova un tren de pasajeros chocó con un tren de carga, produciendo una enorme confusión.

Se enviaron inmediatamente socorros al lugar del siniestro, iniciándose con la premura del caso los trabajos de salvataje.

Después de una ardua tarea, fueron retirados los vagones de doce personas, que fallecieron a consecuencia de las heridas recibidas. Entre las personas que fueron retiradas de entre los escombros, figuran cinco heridos, de los cuales algunos de gravedad.

Entre las víctimas habidas en el choque no figuran extranjeros.

Los empleados públicos nacionales se aseguran la estabilidad de la carrera.

— Las heronías de Evaristo Carriego, productores de la industria.

— Falecidos: yerbamate en el Paraguay.

— El morrión de pieles de Eduardo.

— Los miembros extranjeros que participan en el Banco de la moneda argentina.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

— El consistorio de la Santa Sede.

MANANA a la mañana

Se efectuará el
sorteo del concu-
rso de 11 11 11

Cruzadas para Niños

a las 10 de la ma-
ñana en el 11 11

Parque Japonés Entrada Gratis

presentando 1 o
dos cupones apa-
recidos el miérco-
les y jueves.

PARTIERON a ROSARIO LOS ODONTOLOGOS

En la reunión celebrada esta
mañana por el Congreso,
fueron estudiados varios
importantes trabajos

OBJETO DEL VIAJE

Bajo la presidencia del delegado de
Buenos Aires, continuó el estudio
de la mañana. Los odontólogos
partieron a Rosario, donde se
encuentran en tan numerosa co-
lona, lo que indica que el
objetivo del viaje no es de
orden de carácter.

Protesis, física y química apli- cadas

Se procede a la lectura de los trabajos
que comprenden la orden del día.
El doctor Raúl Linares leyó su
trabajo sobre "La aplicación del calor
a la prótesis", "Ejercicio de construcción
en el campo de la sonda" y "Ejercicio de
construcción en el campo de la sonda".

El método preventivo por el doctor Linares consistió en la aplicación del calor en la prótesis.

Aparatos terapéuticos del Dr. Linares

El profesor de la facultad de Córdoba,
doctor Agustín Larrauri, dio lectura
a su trabajo sobre "Aplicación de
ondas de radiofrecuencia en la
terapia de la prótesis inferior y superior".

Tratamiento de urgencia de la fractura del maxilar inferior y superior.

El doctor Larrauri presentó los tra-
bajos que realizó en la clínica de
odontología, donde se encuentra
con un vivo interés la demostración
de la técnica de la expresión gráfica.

Sobre física aleatoria

El doctor de la facultad de Córdoba,
doctor Agustín Larrauri, dio lectura
a su trabajo sobre "Aplicación de
ondas de radiofrecuencia en la
terapia de la prótesis inferior y superior".

Sobre química aplicada

El doctor Larrauri presentó los tra-
bajos que realizó en la clínica de
odontología, donde se encuentra
con un vivo interés la demostración
de la técnica de la expresión gráfica.

Un aparato pedagógico

El doctor Zubizarri presentó en la
sesión de hoy un aparato pedagógico
para la enseñanza de la física.
Substituyó de un modo el empleo
de la pizarra para la enseñanza de
la física.

Anestesia por el frío

El doctor Nicolás leyó su trabajo sobre
"Anestesia por el frío", que no usó
la sesión correspondiente a Den-
tología.

Otros trabajos presentados

En la sesión de la tarde se presentaron los trabajos siguientes:
"Tratamiento de urgencia de la
fractura del maxilar inferior y superior",
doctor Buchner; "Metáforas de placas
y máscaras", doctor Eduardo Gallo;
"Resistencia en placas dentales metá-
licas fundidas", doctor Arturo Gálvez;
"Cálculo combinado de la incertidun-
cia", doctor Arturo Gálvez; "Proceso
de la vida de la bacteria", doctor An-
dréa Gálvez.

Excursión a Rosario

Los delegados extranjeros, acompaña-
dos por los organizadores del Congreso,
partieron a Rosario, donde se en-
cuentran en tan numerosa co-
lona, lo que indica que el
objetivo del viaje no es de
orden de carácter.

La historia se repite y coinciden los conservadores con el Peludo

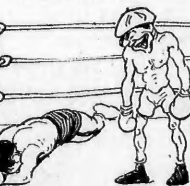
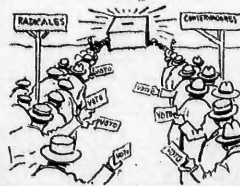


Durante muchos años, el gobier-
no de la provincia de Buenos Aires
estuvo en manos conservadoras.

En esa época los radicales no in-
tervenían en las luchas electorales:
se hicieron abstencionistas.

—Pero vote, amigo!
—No me parece! No hay ga-
rantías electorales.

Viene la intervención y los con-
servadores pierden el gobierno, que
pasa a manos de los radicales.



Al comienzo del nuevo régimen los
conservadores intervinieron activa-
mente en las luchas.

Pero, a poco de andar, las urnas
dan fallos netamente favorables pa-
ra el partido oficialista.

En suma: los conservadores re-
sultaron abstenerse —como antes lo
aconsejaba Irigoyen—, por falta de
garantías.

—Yo tampoco miedoso. Ayer
no había garantías, hoy tampoco.
¿Quién comprende a los "pueble-
ros"?

Se investiga un suceso mis- terioso en Córdoba

SE ASEGURA QUE UNA SEÑORA PERDIÓ SU VIDA
EN FORMA EXTRAÑA Y SE PRETENDE OCUL-
TAR EL HECHO

CÓRDOBA, 17.—En el Hotel Huerta Grande, situado cerca de Cosquín,
señal el departamento de Policía, propiedad de Leonardo Bieri, falleció una
señora, hace pocos días, cuya estancia había transcurrido en el mayor misterio.
El cadáver fue estado oculto en un canchón dirigido por el chauffeur
Ernesto López a altas horas de la noche. Las autoridades locales no tomaron
intervención, por cuanto resultó ser un conocido de algunas horas más tarde.
El farmacéutico Emilio Gode y el médico Dr. Molina, que han tenido en el
suceso una notable participación, trataron de elucidar el hecho cuya forma
se desconoce. Para su completa aclaración se han comisionado a varios
peritos, los que, como primera medida, citaron al dueño del hotel y las de-
mas personas. Este suceso misterioso ha llamado la atención dada la forma
en que se presume se haya consumado. Se prosiguen las investigaciones.

En Córdoba se ha desencadenado un fuerte temporal

NUMEROSOS POSTES TELEFONICOS FUERON DE-
RIBADOS

La concentración de tropas e se continúa realizando con las
bases más abledas

(De nuestro corresponsal)
CÓRDOBA, 17.—Esta mañana debí
salir con destino al campo de maniobras
del ejército, pero me lo impidió un fur-
to del absoluto al fuerte temporal que ha
asolado Córdoba y gran parte de esta
región.

El temporal ha sido verdaderamente
violento y la lluvia cedió, fué de mucha
intensidad, haciendo imposible, momen-
táneamente, cualquier clase de trabajo.
Los caminos como por ejemplo el de Al-
to de la Gracia.

En las horas de la tarde, la violencia de
la tormenta fué tal, que causó graves
daños a las líneas telefónicas que se en-
cuentra con aquella villa veneciana.
Hasta ahora se no sabe que se haya
producido daños mayores.

El regimiento 16 de infantería que se
encuentra en el campo de maniobras, está
con destino a la estación Linares, y
que, en el día que la ha sido de Al-
to de la Gracia.

En las horas de la tarde, la violencia de
la tormenta fué tal, que causó graves
daños a las líneas telefónicas que se en-
cuentra con aquella villa veneciana.
Hasta ahora se no sabe que se haya
producido daños mayores.

El regimiento 16 de infantería que se
encuentra en el campo de maniobras, está
con destino a la estación Linares, y
que, en el día que la ha sido de Al-
to de la Gracia.

En las horas de la tarde, la violencia de
la tormenta fué tal, que causó graves
daños a las líneas telefónicas que se en-
cuentra con aquella villa veneciana.
Hasta ahora se no sabe que se haya
producido daños mayores.

El regimiento 16 de infantería que se
encuentra en el campo de maniobras, está
con destino a la estación Linares, y
que, en el día que la ha sido de Al-
to de la Gracia.

En las horas de la tarde, la violencia de
la tormenta fué tal, que causó graves
daños a las líneas telefónicas que se en-
cuentra con aquella villa veneciana.
Hasta ahora se no sabe que se haya
producido daños mayores.

El regimiento 16 de infantería que se
encuentra en el campo de maniobras, está
con destino a la estación Linares, y
que, en el día que la ha sido de Al-
to de la Gracia.

En las horas de la tarde, la violencia de
la tormenta fué tal, que causó graves
daños a las líneas telefónicas que se en-
cuentra con aquella villa veneciana.
Hasta ahora se no sabe que se haya
producido daños mayores.

El regimiento 16 de infantería que se
encuentra en el campo de maniobras, está
con destino a la estación Linares, y
que, en el día que la ha sido de Al-
to de la Gracia.

En las horas de la tarde, la violencia de
la tormenta fué tal, que causó graves
daños a las líneas telefónicas que se en-
cuentra con aquella villa veneciana.
Hasta ahora se no sabe que se haya
producido daños mayores.

El regimiento 16 de infantería que se
encuentra en el campo de maniobras, está
con destino a la estación Linares, y
que, en el día que la ha sido de Al-
to de la Gracia.

En las horas de la tarde, la violencia de
la tormenta fué tal, que causó graves
daños a las líneas telefónicas que se en-
cuentra con aquella villa veneciana.
Hasta ahora se no sabe que se haya
producido daños mayores.

El regimiento 16 de infantería que se
encuentra en el campo de maniobras, está
con destino a la estación Linares, y
que, en el día que la ha sido de Al-
to de la Gracia.

En las horas de la tarde, la violencia de
la tormenta fué tal, que causó graves
daños a las líneas telefónicas que se en-
cuentra con aquella villa veneciana.
Hasta ahora se no sabe que se haya
producido daños mayores.

El regimiento 16 de infantería que se
encuentra en el campo de maniobras, está
con destino a la estación Linares, y
que, en el día que la ha sido de Al-
to de la Gracia.

No habrá aumen- to de tarifas en los ómnibus

ASI LO HA RESUELTO LA COMI-
SIÓN DE OBRAS PUBLICAS DEL
CONCEJO DELIBERANTE

Ha sido firmado el despacho de la
Comisión de Obras Públicas res-
tando con el pedido que le
formulan numerosos empresarios
de ómnibus, referente al aumento
de la tarifa y al respecto del artículo
14 de la ordenanza que regu-
lamenta dichos servicios.

La mayoría formada por los re-
presentantes de los bloques radica-
les y socialistas, aconseja la
acomodación a la modificación de la
tarifa actual, es decir 0.10 y 0.15
centavos y la mayoría formada por
representantes radicales antipropie-
tarios y de la concentración, aconseja
la modificación de la tarifa en la
forma siguiente: 0.15 y 0.20.

Es lo que respecta al artículo 14,
la comisión, por unanimidad, aconseja
el cumplimiento del mismo.
Como los socialistas y propie-
tarios forman mayoría, desde ya,
desde ya, asegurar que la tarifa
no sufrirá modificaciones.

Mañana habrá carre- ras en San Martín

La agencia del hipódromo de San
Martín nos remite la siguiente nota:

Buenos Aires, octubre de 1925. — Se-
ñor Cronista de Sport: — Presente: Ten-
go el agrado de llevar a su conocimiento
que mañana, domingo 18, se reanuda-
rán las acostumbradas reuniones hipó-
dromas en este hipódromo, dando comienzo
como siempre a las 5.30 horas.

LA GUITARRA TUVO BRILLANTE ACTUACION EN UNA INCIDENCIA

Un guitarrista, después de insultar a dos parejas, atacó al
agente que quiso detenerlo

CAUSAS QUE PROVOCARON EL HECHO

El personal de la sección 10 de policía
intervino desde mucho en un hecho ocu-
rrido en la esquina de Rivadavia y Ri-
ve de Janeiro y que fue protagonizado
por varias personas.

A las 14 horas se recibió la noticia
de un hecho ocurrido en la esquina de
Rivadavia y Rive de Janeiro, que fue
protagonizado por varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

El hecho ocurrió a las 14 horas, cuando
un sujeto de nombre Juan, se encontraba
en la esquina de Rivadavia y Rive de
Janeiro, que fue protagonizado por
varias personas.

Más sobre una información totalmente falsa

Establecida ya la falsedad de la información hecha pú-
blica respecto a la coherencia del Presidente con el senador
Del Valle, pareciera ocioso abundar en desmentidos. Pero la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero en la
misma información se nos repite y se nos hace aparecer como re-
presentando a aquel autor el señor presidente, desmentamos que "La Nación"
falle en absoluto a la verdad. El lector tiene a su disposición el
al. En la sede por nuestro sorprendente movimiento personal y en ab-
soluta y sugerente agudeza. Retratamos a... — MARCO GIL

Buenos Aires, octubre 16 de 1925.
Sr. senador nacional don Del Valle. — Estimado señor sena-
dor: En la mañana del día 16 de octubre, a las 10 horas, me
encontré con usted en la sede del presidente de la Nación. En la
tarde, usted me dijo que me había visto en la mañana; pero

de varios artistas. México. 65 Humillara. 63 Cocahuete. 66 Aparatos que imitan a la perfección la voz humana. 07 Planta cuyos hojas sirven de alimento a sus gusanos de seda. 63 Igual al 53 pero en forma de flor. 64 El 53 con el Real Orden (Iniciale). 74 Célula avistada por franceses, de nombre Rolando. 76 Preparar la tierra para sembrar. 30 Instrucción para trabajar la tierra. 31 32 Monte (Iniciale). 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 103

Publicación del Apellido de un ciudadano y en 101 la Dirección (Iniciales)



En Primera
vera to-
mese,
LEVADURA
de FRUTA
ESCALADIO
limpia el intesti-
no. Depura la
sangre. A las mu-
jeres les embellece
En las buenas
farmacias

CASA DE ANGELIS
ESMERALDA 471- U.T. 0015 AVE. BUENOS AIRES



LAS HOJAS DE
ACERO "EverReady"
TIENEN EL FILO
MAS FINO del MUNDO

MODELO
"RACER" \$ 3.00

PRIMICIA DE LA MODA



Ve 70. — Corapiques Eibar, es- 9.75
Un ensacamiento.

Ve 255. — Berrones pulsera Eibar,
suavemente, desde 8 w.
medida 18 centímetros, cuando
para el 14.00.
oro 18 quilates. \$ 40.-

Ve 112. — Berrones pulsera Eibar,
suavemente, desde 8 w.
medida 18 centímetros, cuando
para el 14.00.
oro 18 quilates. \$ 40.-

Ve 1222. — Lado, pulsera,
de Eibar, oro, 18 quilates. \$ 6.90

ALHAJAS "EIBAR"
DE ACERO Y ORO (24 quilates)
CONCESIONARIO EXCLUSIVO
CASA "EIBAR"
de R. GODINA-TAGUARI 24
BUENOS AIRES

VENDE MAQUINAS de ESCRIBIR
A PLAZOS!!!
BALLESTER Y MOLINA
BIENOS AIRES
TUCUMAN 81
ADON CIBILES
IMPORTADORES
PUAS DE OLIVA
AGITES

PRODUCTOS BOMBONES
DE CALIDAD
ELABORADOS
DIARIAMENTE
EN MAS DE
100
VARIEDADES
CORRIENTES
2922
91 BALOS DE
MITRE 1221
\$ 3.00
Kilo

1er GRAN PREMIO
EN LA
EXPOSICION
INDUSTRIAL
1924

CALZADO FINO
EL PREFERIDO
DE LOS NIÑOS



LA GRAN MARCA ARGENTINA

CASA GRINBERG
REPRESENTANTE GENUINA
DE LA "VICTOR"
FLORIDA 370 - VICTORIA 727



"EL SOL"
FABRICA DE MEDIAS
JOSE DELLA BELLA
GUERRICACA 4239 B. ARES



BIANCHI
SAVOIA y ALBA
SATISFACEN PLENAMENTE
0.60RI & C^{ta} Corrientes 1131
BUENOS AIRES

PIANOS
Sollermoser
RIVADAVIA 633. B.A.

De las mejores
marcas
LA CASA
MAS ANTIGUA





PIDA: TRAPICHE
EL MEJOR VINO DE MESA

CASA GRINBERG
"VICTROLAS"
CREDITOS
FLORIDA 370
VICTORIA 727



SU HERNIA
SERA PERFECTAMENTE
CONTENIDA SI USAS EL
REDUCTOR
SOBERANO



LA POUPE
CERRITO 122 - B. AIRES
TENEMOS FAJAS PARA
CABALLEROS.

COMPRE LA "VICTROLA"
Y LOS DISCOS EN LA
CASA GRINBERG
FLORIDA 370
VICTORIA 727



EN LA TIENDA
"ALA CRUZADA DE LONDRES"
LOS ARTICULOS PARA CABALLEROS
SE DESTACAN POR SU NOVIEDAD Y
SUSTANCIAL MEJOR TENDIENDO QUE DADA
LA MAGNITUD DE SUS NECESIDADES

LA OPTICA MODERNA
DI
M. MELLADO & CIA.

EXAMEN DE LA VISTA GRATIS
ESMERALDA 258

SEMILLAS, PLANTAS, FLORES
IMPLEMENTOS HOR-
TICOLAS, AGRICOLAS
PARQUES Y JARDINES
CASALUIS
CONSTANTINI
Callao 21 B.A.
JARDIN
RIVADAVIA 6633
VIVERO EN
LUJAN
MUNIZ
MENDOZA

TINTORERIA
MAIDU ESQ LAVALLE
SUCURSAL LINA 1662
EN 20 MINUTOS CALIENTE PARA PLANCHAR

CASA MATRIZ
SE LIMPIAN Y PLANCHAN TRAJES EN 20 MINUTOS
NO SE EMPLEAN MAQUINAS PARA PLANCHAR

CREDITOS
En 10 mensualidades por
cuotas vencidas sin au-
mento de precios ni recar-
go de intereses.
SE AGUIERON EN LA CAPITAL Y PROVINCIAS

MURO y CIA
BME MITRE ESQ MAIPU

CUPON DESCUENTO
A SUPLENACION EN NUESTRA CA-
SA NAREMOS EN LA COMPRA REA-
LIZADA AL CONTADO EL 10% DE DES-
CUENTO Y EN LAS EFECTUADAS A
CREDITO EL 5%

Gasa MODERNA
Precio \$ 14.00
UNICA

Automovilismo
y variedades

Actualidad Gráfica Argentina

2.ª sección
8 páginas



Vela Valle, del teatro Maior, es una amante del deporte por aquello de conservar la línea. Nuestros lectores pueden admirarla durante una sesión de gimnasia.



La delegación de boxeadores porteños que ayer partieron para Rosario.



El bote del club "Regatas Hispano-Argentino", que ayer ganó la prueba eliminatoria.



Tripulante del bote del club "Canottieri Italiani", que espera tener una lucida actuación en las regatas.



El teniente Bo, que intentará el vuelo Buenos Aires-Nueva York.



Héctor Imbert, en primer término, Guido Tadia y Ta deo Tadia, durante la disputa de la carrera "Jorge Rettes".



Luis Angel Firpo, "gentleman". Ahora usa bastón, faja y tiene automóvil a la puerta.



Bote del "Nacional Rowing Club".



Uno de los 18 goals que le hicieron a un guardavalla en el field de Gimnasia y Esgrima, por el campeonato intercolegial.



El nadador Candiotti, que en diciembre piensa cruzar el río de la Plata.

RESEÑA SEMANAL DE LAS MAS AUTOMOVILISTICAS EN LA

Novedades en accesorios y equipos

La baja Eolo— una sólida reputación en los dominios de la aviación. Las dificultades con que se tropieza en

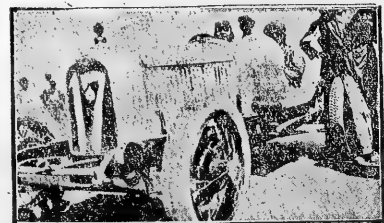
el funcionamiento de los motores: insuficiencia, acumulación de carbón, etc., han sido resueltas, de la siguiente manera en la fabricación de este accesorio.

La baja Eolo, rescatando una rotación suficiente al paso de las chispas o de los electros, eleva el voltaje central a la cuspita y a la misma, la que dirige las chispas a las sales de temperatura elevada. Los constructores han dado un polaco, cuya rigidez dieléctrica es muy elevada y permite además la posibilidad de variar a los choques de las explosiones, conservando su alta resistencia a las más altas temperaturas, con una calidad superior al auto-encendido y los depósitos, en efecto, no influyendo la temperatura sobre el poder aislador de la mica, el enfriamiento del electrodo central no es una consideración, "como que van" del funcionamiento el electrodo central puede ser expuesto a temperatura suficiente para, quemar el aceite sin que se oponga al paso de la chispa. En cuanto al auto-encendido, el método de encendido es emplear un electrodo de gruesa sección, poco sujeto en los cascos, bronce de temperatura, y a la producción de puntos incandescentes.

La autonomía del electrodo es de alta superestencia, y por eso se recurre al método para proceder que es el mejor que

está en comunicación por medio de un pequeño practicante en la base. Por esta abertura penetra la chispa y su movimiento el equilibrio con el del devoluto. En el interior de este tubo se desliza un flotador unido por una cinta a un tambor que gira en torno de un eje. Un resorte mantiene en el tambor la cinta al envolviendo de la cinta a medida que el flotador desciende.

Con el vencedor del Campeonato santafecino del kilómetro



He aquí al simpático "Biondo" Buick, piloto del Buick que el domingo último se adjudicó el campeonato santafecino del kilómetro

Los otros días encontramos campeonatos al celebrado corredor automovilístico Biondo, que recientemente venció en el primer kilómetro del campeonato santafecino del kilómetro, imponiéndose con un Buick.

Una muestra encantadora de la fuerza que respalda su coche, pero no así el triunfo final.

Se lamenta que a causa del mal estado del camino y de la atmósfera pesada no pudo marcar un mejor tiempo, como hubiera sido probable sin esos factores en contra.

El vencedor hubiera visto el desarrollo de la carrera no hubiera admirado

del estado de los caminos y de la regularidad con la que Buick realizó la prueba. La atmósfera era pesada y la tierra que se levantaba levantaba las molestias que en repetidas ocasiones no dejan a los competidores de perder por la fuerza más espíritu deportivo y más energía para continuar hasta lograr el triunfo final.

La victoria me hubiera por no me ha equivocado. Pude establecer un promedio más cerrado, cosa que no se pudo realizar por los factores que le hego presente.

Buick continuó su marcha, alegre y contento por su triunfo.

correrá en el próximo mes de diciembre. Si entusiasma más los voluntarios por la realización de esta prueba de riesgo y resultado extraordinario.

NUEVA AMPLIACION DE NEGOCIOS
La firma W. Stephan, importadores de las renombradas baterías Gould, que hasta ahora se han vendido en el mercado automovilístico, han ampliado su radio comercial, importando ahora tres modelos que igualmente no tardarán en darse a las preferencias de los automovilistas.

Nos referimos a los diamantes, corrientes y cuasidiamantes provenientes de la fábrica North East, y que en los ensayos hechos han demostrado su gran bondad. Estos diamantes, corrientes y cuasidiamantes se han ensayado ya a usar en los autos de las marcas Dodge, Buick, Ford y Oldsmobile, así como en los motores marinos Sterling y demostrando su superioridad de material.

NUEVOS REPRESENTANTES DE LA "CITROEN"
El señor J. Vassore, ha hecho cargo de la representación de los automóviles Citroën, famosos coches económicos que un poco tiempo han logrado una gran popularidad en nuestro ambiente.

Los Citroën habían sido importados hasta la fecha por el señor Julio Ferro y Hijo, y su nuevo representante piensa dar un gran impulso a la propaganda, esperando recibir dentro de breve tiempo una nueva colección de diversos modelos y establecer una exposición donde nuestros aficionados podrán admirar las elegantes líneas de la carrocería y las bondades del motor acoplado al Citroën.



El público americano ha invertido aproximadamente 130 millones de dólares en la adquisición de automóviles WILLYS — OVERLAND durante los primeros seis meses de este año.

Esta cifra habla eloquentemente de la aceptación que están mereciendo dichos Automóviles.

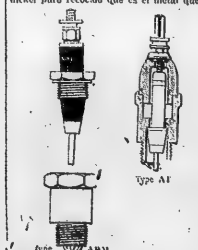
OVERLAND 4: De \$ 2.150 a \$ 2.995
OVERLAND 6: De \$ 3.950 a \$ 4.950
WILLYS KNIGHT 4: De \$ 4.995 a \$ 7.750
WILLYS KNIGHT 6: De \$ 7.500 a \$ 10.400

HAMPTON, WATSON & Cia.

Cerrito 702 — Buenos Aires

Agentes en Rosario: PELAYO y Cia. — Entre Ríos 557

WILLYS-OVERLAND AUTOMOV. DE CALIDAD



type AT

El nivel de esencia C. 3—

Este nivel presenta además la ventaja de ser desmontable para la limpieza, sin peligro de que pierda su estanqueidad al ser montado de nuevo.

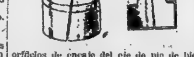
Un tubo, de tamaño calificado, penetra dentro del depósito de esencia con el que

Solo la cinta está contraindicada y la que corresponden a la cantidad de esencia que contiene el depósito, valiente por una ventosa practicada en el disco del aparato.

Embolso de aluminio de concepción original—

En el motor del nuevo coche Armstrong Siddeley y H.P., los embolos de aluminio están ideados de manera a evitar los desgarramientos ocasionados en frío.

La cabeza del embolo, junto con las entalladuras de los lados, forman un conjunto, está expuesta por una longitud circular de las paredes inferiores. Esta parte desmenuja sobre unos salientes unidos a la



type AT

orificios de escape del eje de pistón de la

Además la parte inferior lleva una bendición vertical, ligeramente oblicua y el juego con las paredes del cilindro ha sido rediseñado al mínimo gracias a la longitud que permite la libre dilatación de la pieza.

RUGBY

ANUNCIAR

Otra Rebaja de Precios

DOBLE FAETON NORMAL

\$ 2.140 m/n.

s/w. Buenos Aires

Especial "STANDARD" . . . \$ 2.570
Especial SPORT (con baúl) . . . 2.740
Especial CUATRO FRENOS . . . 3.030

COUPSTER, (combinación) m/n
Coupe-Voiturette . . . \$ 2.790
COACH (dos puertas) . . . 3.090
SEDAN (cuatro puertas) . . . 3.320

CHASSIS COMERCIAL \$ 1.710 m/n.
PASAJEROS \$ 1.840 "

Nota: Desde hoy todos los modelos "RUGBY" serán equipados con

GOMAS "CORD"

Exposición y venta: AV. DE MAYO 600

IMPORTADORES

DITLEVSEN & CIA.

COCHABAMBA 54

BUENOS AIRES

LA CARRERA "CIRCUITO DE LA PROVINCIA"

El Ministerio de Obras Públicas de la Provincia, que organiza la gran carrera automovilística denominada "Circuito de la Provincia", citará para la semana próxima a los directores del Automóvil Club Argentino, a fin de estudiar la fijación de la fecha de la realización de dicho prueba, que podemos anticipar se

El precio fijado para la excursión son los siguientes:
Soclos, \$ 2.50; señoras 2.50, lavados 5, niños 2.

Los precios fijados para la excursión son los siguientes:
Soclos, \$ 2.50; señoras 2.50, lavados 5, niños 2.

Los precios fijados para la excursión son los siguientes:
Soclos, \$ 2.50; señoras 2.50, lavados 5, niños 2.

Los precios fijados para la excursión son los siguientes:
Soclos, \$ 2.50; señoras 2.50, lavados 5, niños 2.

Los precios fijados para la excursión son los siguientes:
Soclos, \$ 2.50; señoras 2.50, lavados 5, niños 2.

Los precios fijados para la excursión son los siguientes:
Soclos, \$ 2.50; señoras 2.50, lavados 5, niños 2.

Los precios fijados para la excursión son los siguientes:
Soclos, \$ 2.50; señoras 2.50, lavados 5, niños 2.

Los precios fijados para la excursión son los siguientes:
Soclos, \$ 2.50; señoras 2.50, lavados 5, niños 2.

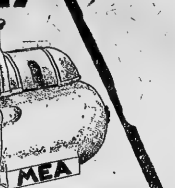
Los precios fijados para la excursión son los siguientes:
Soclos, \$ 2.50; señoras 2.50, lavados 5, niños 2.

Los precios fijados para la excursión son los siguientes:
Soclos, \$ 2.50; señoras 2.50, lavados 5, niños 2.

Los precios fijados para la excursión son los siguientes:
Soclos, \$ 2.50; señoras 2.50, lavados 5, niños 2.

Los precios fijados para la excursión son los siguientes:
Soclos, \$ 2.50; señoras 2.50, lavados 5, niños 2.

MEAL



MEAL



LODGE



W. STEPHAN

BAIRES ROSARIO
CHARRAS 1339 ENTRE RIOS Y TUCUMAN

IMPORTANTES ACTIVIDADES ARGENTINAS EN EL MUNDO

Cuestiones prácticas de automovilismo Han llegado los Chrysler "4"

Un interesante tensor de cadenas
Completa en el interior del carrer y por su sencillez, el tensor de cadenas aplica- ciones múltiples y es particularmente útil para el mantenimiento de las engrana- jes de distribución; asegura en caso

de los tornillos ordinarios para metales. El primero se fija con el muelle en el centro del eje, el muelle, etc., es nece- sariamente necesario perforar los orificios, en el momento de la fabricación, el tornillo falso Bulzer hace el ajuste a su propio eje al hundirse y es inmen- sa la vibración.

Los señores Leman, Gray y Cia., representantes de los autos Chrysler, han traído a Buenos Aires cuatro que se distin- guen por la belleza de líneas y el mismo confort de los otros, al mismo tiempo que los meto- dos introducidos en su motor.

El nuevo Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.

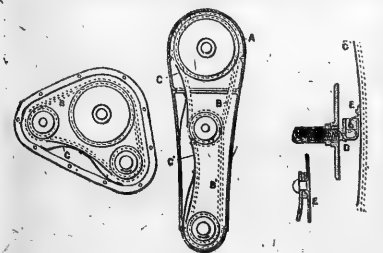


Figura 1, montaje para la distribución de árbol de levas inferior. — 2, Montaje del tensor sobre motor a árbol de levas al tope, por medio de dos cadenas. — 3, Detalles de un motor especial, con resorte espiral y "dash-pot".

aseo el silencio en el funcionamiento y permite transmisiones de mayor sencillez que las obtenidas por medio de ruedas dentadas rectas o en ángulo.

El tensor, este sistema de montaje no sólo de tener inconvenientes, debidos al desplazamiento de la cadena, que se manifiesta por ruidos, que aumentan progresivamente y no tardan en provocar ruidos en la transmisión.

La instalación de un aparato que funcione como tensor en forma automática la tensión de la cadena, presenta siempre complicaciones, pero estos han sido resueltos de una manera sencilla por el sistema Weller, cuya adaptación sólo requiere un mínimo de transformaciones en el carrer de distribución de los motores en servicio, y al cual han dado excelentes resultados en los motores A. C. en los que hace ya largo tiempo que está en uso.

Un guinche de fácil construcción
El guinche que aparece en la fotografía y dilata, además, puede ser fabricado por cualquiera que posea conocimientos rudimentarios de carpintería. Es capaz de levantar, manejado por un solo hombre, la parte delantera o trasera del más pesado automóvil.

La base consta de cuatro piezas de madera de dos por seis pulgadas y cinco pies de largo, la parte trasera, de otras tantas piezas de cuatro por cuatro pulgadas por siete pies de largo y el parte superior es idéntica a la base.

A través de dos poleas montadas sobre la extrusión superior, pasan las cuerdas o cables que se enrollan al muelle, situado en la parte media del aparato, el cual es movido por dos bu-

El motor Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.

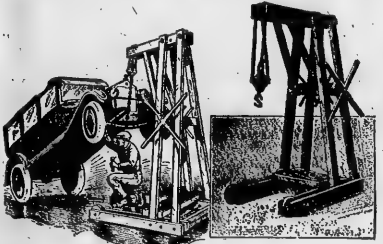
Los señores Leman, Gray y Cia., representantes de los autos Chrysler, han traído a Buenos Aires cuatro que se distin- guen por la belleza de líneas y el mismo confort de los otros, al mismo tiempo que los meto- dos introducidos en su motor.

El nuevo Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.

El motor Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.

Los señores Leman, Gray y Cia., representantes de los autos Chrysler, han traído a Buenos Aires cuatro que se distin- guen por la belleza de líneas y el mismo confort de los otros, al mismo tiempo que los meto- dos introducidos en su motor.

El nuevo Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.



El tensor Weller consiste en una lámina de resorte, flexible y elástica, que se apoya contra la cadena, sobre una ranura extendida de ésta, manteniendo la tensión con una presión muy débil. La lámina está unida a una de las flechas del carrer por un punto, también la lámina de resorte, una de cuyas extremidades está fija con remaches.

Una para cualquier género de distribución, el tensor Weller es particularmente interesante en el caso del entranamiento de árboles a largas distancias en el tope de los cilindros.

El guinche que aparece en la fotografía y dilata, además, puede ser fabricado por cualquiera que posea conocimientos rudimentarios de carpintería. Es capaz de levantar, manejado por un solo hombre, la parte delantera o trasera del más pesado automóvil.

La base consta de cuatro piezas de madera de dos por seis pulgadas y cinco pies de largo, la parte trasera, de otras tantas piezas de cuatro por cuatro pulgadas por siete pies de largo y el parte superior es idéntica a la base.

A través de dos poleas montadas sobre la extrusión superior, pasan las cuerdas o cables que se enrollan al muelle, situado en la parte media del aparato, el cual es movido por dos bu-

El motor Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.

Los señores Leman, Gray y Cia., representantes de los autos Chrysler, han traído a Buenos Aires cuatro que se distin- guen por la belleza de líneas y el mismo confort de los otros, al mismo tiempo que los meto- dos introducidos en su motor.

El nuevo Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.

El motor Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.

Los señores Leman, Gray y Cia., representantes de los autos Chrysler, han traído a Buenos Aires cuatro que se distin- guen por la belleza de líneas y el mismo confort de los otros, al mismo tiempo que los meto- dos introducidos en su motor.

El nuevo Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.

Tornillo falso para metales
Este tornillo falso suprime el taladro.

El guinche que aparece en la fotografía y dilata, además, puede ser fabricado por cualquiera que posea conocimientos rudimentarios de carpintería. Es capaz de levantar, manejado por un solo hombre, la parte delantera o trasera del más pesado automóvil.

La base consta de cuatro piezas de madera de dos por seis pulgadas y cinco pies de largo, la parte trasera, de otras tantas piezas de cuatro por cuatro pulgadas por siete pies de largo y el parte superior es idéntica a la base.

A través de dos poleas montadas sobre la extrusión superior, pasan las cuerdas o cables que se enrollan al muelle, situado en la parte media del aparato, el cual es movido por dos bu-

El motor Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.

Los señores Leman, Gray y Cia., representantes de los autos Chrysler, han traído a Buenos Aires cuatro que se distin- guen por la belleza de líneas y el mismo confort de los otros, al mismo tiempo que los meto- dos introducidos en su motor.

El nuevo Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.

El motor Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.

Los señores Leman, Gray y Cia., representantes de los autos Chrysler, han traído a Buenos Aires cuatro que se distin- guen por la belleza de líneas y el mismo confort de los otros, al mismo tiempo que los meto- dos introducidos en su motor.

El nuevo Chrysler cuatro, registra bondades que difícilmente se encuentran por los aficionados.

No pinte su coche: **ESMALTELO con SERVALAC (Enames)**
Y aprovechará Vd. un nuevo adelanto de la industria automovilística.

CASA OLIVER (Vda. de Oliver y Bernasconi) CORDOBA 2419.

STUDEBAKER

LOS NUEVOS PRECIOS DE LOS COCHES STUDEBAKER

Standard Six	5.000,— m.p.
Especial Six	6.500,—
Seis Grande	7.900,—

Únicamente la fábrica Studebaker puede ofrecer coches de tan alta calidad a semejantes precios.

Las ventas de los coches Studebaker siguen aumentando notablemente, habiendo alcanzado en 212 días de este año un número de coches igual al que fue vendido en todo el año 1924.

La creciente demanda por los coches Studebaker es debido en parte, seguramente, a la nueva política de la Casa en no cambiar sus modelos año por año como anteriormente, sino siempre mantenerlos al día utilizando los últimos conocimientos mecánicos para perfeccionar sus coches.

The Studebaker Corporation of America
BUENOS AIRES Av. de Mayo 1366-70

operación costosa que requiere el empleo

WESTINGHOUSE

Westinghouse

Av. de Mayo 1365, B.A. Cables 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

CHEVROLET

1925

ENTREGA INMEDIATA DE TODOS LOS MODELOS

Multedo y Berlingieri

CANGALLO 1430 U. T. 38, Mayo, 2040

En el campeonato del Kilómetro Santatecino el 11 de Octubre de 1925, el

BUICK

Conducido por Fernando A. Bini resultó

Ganador de la categoría Fuerza Libre

marcando el promedio de

136 3/3 kilómetros por hora

UNICOS AGENTES

Av. de Mayo 1370

Buenos Aires

CUANDO SE CONSTRUYAN MEJORES AUTOMOVILES, BUICK LOS FABRICARA



-- ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo? --

Teatro VICTORIA

MATINEE Y VERMOUTH:
TROUPE ESTUDIANTIL ATIENENSE
El Maharaja de Akhadejala
Platea, \$ 4.00.
NOCHE:
Repartición de la Compañía LOLA MEMBRIVES. (Temporada de despedida)
El juramento de la primorosa

Teatro ATENEO

CANGALLO 972 U. T. 32 Riv. 1518
COMPANIA DE DRAMAS Y COMEDIAS CAMILA QUIROGA
MATINEE, A LAS 15, Y NOCHE A LAS 21.15:
UNA MUJER DESCONOCIDA
VERMOUTH, A LAS 12.15:
LA DAMA DE LAS CAMELIAS
Platea, \$ 3.

Teatro OPERA

Empresa Lombart y Cia. U. T. 38 Mayo 6470
Compañía nacional de grandes revistas. — Dirección: J. A. HUARTE
MATINEE (a las 15) VERMOUTH, a las 18, y NOCHE, a las 21 y 23.15:
¡Oh, Mujer! ¡Oh, Mujer!
MATINEE, a las 15; ESPECIAL, a las 17, y NOCHE, a las 20:
TODAS EN UNA
Platea por sección, \$ 1.20

Teatro ODEON

CORDOBA 1199 U. T. 41 Plaza 2224
ESMERALDA 357 U. T. 33, AVENIDA, 2915
Empresa HECTOR QUIROGA — Temporada de despedida de la compañía dramática italiana DARIO NICCOLEMI
VERMOUTH:
SE VOLETE
NOCHE:
LE MARIONETTE
Platea, \$ 4.00

SARMIENTO

CANGALLO 1040-U. T. 30, Mayo 6073
Compañía César Rotti
Matinée dedicada a las familias
A las 15:
EL SEMINARISTA
A las 18:
EL LOCO BENITEZ
A las 17:
ALADINO,
o la lampara maravillosa
Sección Vermouth, a las 18.30:
EL LOCO BENITEZ
A las 21.15:
EL LOCO BENITEZ
A las 22.15:
ALADINO,
o la lampara maravillosa
A las 23.15:
EL LOCO BENITEZ

COLISEO

CHARGAS 1100-U. T. 41, Plaza, 1115
Empresa Lombart y Cia.
Gran compañía italiana de operetas
LEA CANDINI
MATINEE:
LA CASTA SUSANA
NOCHE:
LA SCUGNIZZA
Platea \$ 3.—

Teatro MAIPO

ESMERALDA 443 U. T. 33, AVENIDA, 1962
Empresa H. CAIRO — Compañía Portena de Grandes Revistas
MATINEE:
Las Alegres Chicas del Maipo
ME GUSTAN TODAS
ESPECIAL:
Las Alegres Chicas del Maipo
VERMOUTH:
ME GUSTAN TODAS
NOCHE:
ME GUSTAN TODAS
Las Alegres Chicas del Maipo
ME GUSTAN TODAS
NOTA.—La Matinée comienza a las 14.45. PLATEA \$ 1.95

FLORIDA

PARAJE QUEMES 2025 espina 02
COMPANIA ARGENTINA DE GRANDES REVISTAS
ESPECIAL, a las 15 y NOCHE, a las 21:
¡Hola, Señorita...!
MATINEE, a las 10; VERMOUTH, a las 18 y NOCHE, a las 21 y 23:
¡Y tenía un Lunar...!
PLATEA \$ 1.50

ARGENTINO

B. MITRE 1448 — U. T. 35, Libertad 178
COMPANIA DE ZARZUELAS ESPAÑOLA
MATINEE, VERMOUTH y NOCHE
La leona de Castilla
PLATEA: Matinée y Noche \$ 2.50 Vermouth \$ 2.—

PORTEÑO

CORRIENTES 846
U. T. 37, Mayo 2920

LA PORTEÑA ES UN BOMBON

No arrugue, que no hay quien planche

LAS 30 CARAS MAS BONITAS DE BUENOS AIRES

Las revistas más lujosas y alegres
Dirección: M. ROMERO

COMEDIA

2, PELLEGRINI 206 U. T. 3277, Mayo
Empresario: REY y Cia.
Compañía nacional de zarzuela
MATINEE:
LA CAJA DE PANDORA
A. E. I. O. U.
PLATEA (Función completa) \$ 2.50
ESPECIAL, a las 17:
LOS PECADOS CAPITALES
VERMOUTH, a las 18 y 20:
A. E. I. O. U.
NOCHE:
A. E. I. O. U.
LOS PECADOS CAPITALES
A. E. I. O. U.
PLATEA \$ 1.50 por Sección

LICEO

Rivadavia y Paraná—U. T. 4291, Mayo
Compañía Argentina de Dramas y Comedias
ANGELINA PAGANO
MATINEE Y NOCHE:
Mentiras Convencionales
PLATEA: Matinée \$ 2 y Noche \$ 3
VERMOUTH:
NATACHA
Platea \$ 2.—

SAN MARTIN

ESMERALDA 245—U. T. 1520, Av.
Empresa: HECTOR QUIROGA
COMPANIA ARGENTINA DE REVISTAS DE GRAN ESPECTACULO
MATINEE:
A la voz de aura
No hay dos sin tres
PLATEA \$ 2.50
ESPECIAL:
A la voz de aura
VERMOUTH:
No hay dos sin tres
NOCHE, a las 21 y a las 23:
No hay dos sin tres
NOCHE, a las 22:
A la voz de aura
PLATEA \$ 1.95 por Sección

APOLO

Corrientes 1386 — U. T. 35, Mayo 3936
Compañía de Comedias y Ballets
GICARELLI - CORBIN
Dirección: ALBERTO VAGAREZZA
MATINEE:
En un Rincón de la Boca
La costurera que dió aquel mal paso
Convencillo nacional
PLATEA \$ 1.50 por Sección
VERMOUTH:
La costurera que dió aquel mal paso
PLATEA \$ 1.50
NOCHE:
En un rincón de la Boca
Convencillo nacional
La costurera que dió aquel mal paso
PLATEA \$ 1.50

BUENOS AIRES

Cangallo 1053 — U. T. 38 Mayo 6087
Empresa Francisco Delgado
Compañía Argentina de Revistas y Ballets Multo-Alippi
MATINEE:
Pocas ganas
Si que vamos bien
PLATEA COMPLETA \$ 1.50
ESPECIAL, a las 17:
Pocas ganas
VERMOUTH:
Si que vamos bien
NOCHE:
Si que vamos bien
Pocas ganas
Si que vamos bien
PLATEA \$ 1.50 pos Sec.

BATACLAN

25 de Mayo 444 U. T. 2177, Retiro
GRAN COMPANIA NACIONAL DE POCHEDES Y VAUDEVILLES
MATINEE:
CON QUIEN ME CASO LO QUE ELLAS QUIEREN EL QUE LA VE LE GUSTA
VERMOUTH:
UN POCO DE TODO LA SOLSONA
NOCHE:
CON QUIEN ME CASO LO QUE ELLAS QUIEREN UN POCO DE TODO
PLATEA \$ 2.—

Teatro AVENIDA

COMPANIA TIPICA MEXICANA LUPE CACHO RIVAS
GRAN COMPANIA DE REVISTAS DE ESPECTACULO
MATINEE, a las 15; ESPECIAL, a las 17.15 y NOCHE, a las 21 y 23.30:
LLUVIA DE ORO
MATINEE, a las 16; VERMOUTH, a las 18.30 y NOCHE, a las 22:
NI UNA PALABRA MAS
Matinée (completa) Platea \$ 2.— PLATEA por Sección, \$ 1.—

MARCONI

RIVADAVIA 2380 U. T. 82 Mitre 2658
Compañía Nacional de Dramas y Comedias de JOSE GOMEZ
MATINEE, a las 15, y NOCHE, a las 21.15:
LOS ESPECTROS
VERMOUTH, a las 17.30:
LA CENA DE LAS BURLAS
Vermouth, \$ 2.— PLATEA \$ 2.—

“FLORIDA CLUB”

Galeria Güemes DANCING U. T. Avenida 6900
De 22.30 a 4 horas

Casino-Pigall

(antes MOULIN ROUGE) U. T. 7146, AVENIDA
JALLE MAIPO 340
EXTRAORDINARIOS EXITOS
CLARITA CARBONELL Phil. TOT ASCOTS
Aplaudida bailarina Zapateadores flamencos ingleses
CATITA PASSANO PELAIJA-ITALO
Bailar de rango español Renombrado dúo nacional acompañado del guitarrista YRIARTE
NOTABLE CONJUNTO DE BAILARINAS SELECCIONADAS
Todas las noches dos grandes secciones de variedades
LAS RENOMBRADAS ORQUESTAS
Tipica Nacional J. DE CARO American Jazz QUEEN
PROXIMAMENTE: Debut de grandes novedades a llegar de Europa y Norte América

TA-BA-RIS

Corrientes 829 U. T. Mayo 6203
EL RESTAURANT DE MODA
¡¡VEAN!!
EL NUEVO PROGRAMA DE ATRACCIONES

Sección Noche

20 - NUMEROS DE VARIETES - 20
2-Grandes Orquestas-2
— Garantizamos nuestras bebidas —

EL MEJOR ENSAYO FUE EL DE PEDANTON: 800 EN 47 2/5

MACON Y TAGORE EMPLEARON 48" 4/5, HERNES 48" 2/5, GALLIPATO 49" Y CAMEL, 1000 EN 1" 1/5

Pronósticos de CRITICA

- 1.ª carrera —Fatról
2.ª " —Juncal
3.ª " —Bircal
4.ª " —Bircal
5.ª " —Macón
6.ª " —Maturón
7.ª " —Pouly
8.ª " —Nikalar

En algunas y dos reuniones, CRITICA tiene acertados 171 ganadores y 65 places en dividendos.

Los del Gran Premio Nacional

MACON Y TAGORE de esta mañana

MACON Y TAGORE 800 en 47 2/5. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

PEDANTON 800 en 47 2/5

PEDANTON 800 en 47 2/5. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

GRAN PREMIO NACIONAL

GRAN PREMIO NACIONAL. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

MACON Y TAGORE 800 en 47 2/5

MACON Y TAGORE 800 en 47 2/5. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

GRAN PREMIO NACIONAL

GRAN PREMIO NACIONAL. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

MACON Y TAGORE 800 en 47 2/5

MACON Y TAGORE 800 en 47 2/5. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

GRAN PREMIO NACIONAL

GRAN PREMIO NACIONAL. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

MACON Y TAGORE 800 en 47 2/5

MACON Y TAGORE 800 en 47 2/5. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

GRAN PREMIO NACIONAL

GRAN PREMIO NACIONAL. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

MACON Y TAGORE 800 en 47 2/5

MACON Y TAGORE 800 en 47 2/5. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

GRAN PREMIO NACIONAL

GRAN PREMIO NACIONAL. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

MACON Y TAGORE 800 en 47 2/5

MACON Y TAGORE 800 en 47 2/5. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

GRAN PREMIO NACIONAL

GRAN PREMIO NACIONAL. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

PROGRAMA COMPLETO PARA LA REUNION DE MANANA

Primera carrera		Premio Omega		A las 13.30	
Para caballos de 4 años y más edad (con cargo de 3 kilos)		Por cada caballo de 4 años y más edad (con cargo de 3 kilos)		Por cada caballo de 4 años y más edad (con cargo de 3 kilos)	
Distancia 2000 metros		Distancia 2000 metros		Distancia 2000 metros	
1. Hércules	2. Tírino	1. Hércules	2. Tírino	1. Hércules	2. Tírino
3. Vela	4. Vela	3. Vela	4. Vela	3. Vela	4. Vela
5. Vela	6. Vela	5. Vela	6. Vela	5. Vela	6. Vela
7. Vela	8. Vela	7. Vela	8. Vela	7. Vela	8. Vela
9. Vela	10. Vela	9. Vela	10. Vela	9. Vela	10. Vela
11. Vela	12. Vela	11. Vela	12. Vela	11. Vela	12. Vela
13. Vela	14. Vela	13. Vela	14. Vela	13. Vela	14. Vela
15. Vela	16. Vela	15. Vela	16. Vela	15. Vela	16. Vela

Premio Tiro

Para potrancas de 3 años que no hayan ganado.		A las 14.30	
Distancia 1600 metros		Distancia 1600 metros	
1. Dardo	2. Vela	1. Dardo	2. Vela
3. Vela	4. Vela	3. Vela	4. Vela
5. Vela	6. Vela	5. Vela	6. Vela
7. Vela	8. Vela	7. Vela	8. Vela
9. Vela	10. Vela	9. Vela	10. Vela
11. Vela	12. Vela	11. Vela	12. Vela
13. Vela	14. Vela	13. Vela	14. Vela
15. Vela	16. Vela	15. Vela	16. Vela

Premio Galois

Para potrancas de 5 años que no hayan ganado.		A las 15.30	
Distancia 1700 metros		Distancia 1700 metros	
1. Dardo	2. Vela	1. Dardo	2. Vela
3. Vela	4. Vela	3. Vela	4. Vela
5. Vela	6. Vela	5. Vela	6. Vela
7. Vela	8. Vela	7. Vela	8. Vela
9. Vela	10. Vela	9. Vela	10. Vela
11. Vela	12. Vela	11. Vela	12. Vela
13. Vela	14. Vela	13. Vela	14. Vela
15. Vela	16. Vela	15. Vela	16. Vela

Premio Fularin

Handicap para yeguas de 4 años y más edad ganadoras.		A las 15.30	
Distancia 1700 metros		Distancia 1700 metros	
1. Dardo	2. Vela	1. Dardo	2. Vela
3. Vela	4. Vela	3. Vela	4. Vela
5. Vela	6. Vela	5. Vela	6. Vela
7. Vela	8. Vela	7. Vela	8. Vela
9. Vela	10. Vela	9. Vela	10. Vela
11. Vela	12. Vela	11. Vela	12. Vela
13. Vela	14. Vela	13. Vela	14. Vela
15. Vela	16. Vela	15. Vela	16. Vela

GRAN PREMIO NACIONAL

Para producción de sangre pura, nacidos desde el 1.º de julio de 1923.		A las 15.30	
Distancia 2000 metros		Distancia 2000 metros	
1. Dardo	2. Vela	1. Dardo	2. Vela
3. Vela	4. Vela	3. Vela	4. Vela
5. Vela	6. Vela	5. Vela	6. Vela
7. Vela	8. Vela	7. Vela	8. Vela
9. Vela	10. Vela	9. Vela	10. Vela
11. Vela	12. Vela	11. Vela	12. Vela
13. Vela	14. Vela	13. Vela	14. Vela
15. Vela	16. Vela	15. Vela	16. Vela

Premio Rico

Para potrancas de 3 años que no hayan ganado de dos carreras no clásicas.		A las 15.30	
Distancia 1600 metros		Distancia 1600 metros	
1. Dardo	2. Vela	1. Dardo	2. Vela
3. Vela	4. Vela	3. Vela	4. Vela
5. Vela	6. Vela	5. Vela	6. Vela
7. Vela	8. Vela	7. Vela	8. Vela
9. Vela	10. Vela	9. Vela	10. Vela
11. Vela	12. Vela	11. Vela	12. Vela
13. Vela	14. Vela	13. Vela	14. Vela
15. Vela	16. Vela	15. Vela	16. Vela

Premio Sisley

Handicap para todo caballo ganador.		A las 17.00	
Distancia 1600 metros		Distancia 1600 metros	
1. Dardo	2. Vela	1. Dardo	2. Vela
3. Vela	4. Vela	3. Vela	4. Vela
5. Vela	6. Vela	5. Vela	6. Vela
7. Vela	8. Vela	7. Vela	8. Vela
9. Vela	10. Vela	9. Vela	10. Vela
11. Vela	12. Vela	11. Vela	12. Vela
13. Vela	14. Vela	13. Vela	14. Vela
15. Vela	16. Vela	15. Vela	16. Vela

Premio Lombardo

Handicap para todo caballo ganador.		A las 17.30	
Distancia 1600 metros		Distancia 1600 metros	
1. Dardo	2. Vela	1. Dardo	2. Vela
3. Vela	4. Vela	3. Vela	4. Vela
5. Vela	6. Vela	5. Vela	6. Vela
7. Vela	8. Vela	7. Vela	8. Vela
9. Vela	10. Vela	9. Vela	10. Vela
11. Vela	12. Vela	11. Vela	12. Vela
13. Vela	14. Vela	13. Vela	14. Vela
15. Vela	16. Vela	15. Vela	16. Vela

DE LA PRIMERA CARRERA

WERE, Cuchillas, 800 en 48" 4/5. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

DE LA SEGUNDA CARRERA

MACON Y TAGORE, 800 en 47 2/5. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

DE LA TERCERA CARRERA

MACON Y TAGORE, 800 en 47 2/5. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

DE LA CUARTA CARRERA

MACON Y TAGORE, 800 en 47 2/5. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

DE LA QUINTA CARRERA

MACON Y TAGORE, 800 en 47 2/5. El favorito de la carrera ha sido colocado por su entrenador en la mejor posición en opinión de los jockeys y en opinión de los jockeys. Ha realizado el hito de San Antonio, el cual se lo lleva la victoria en la carrera de esta mañana.

Una punta de macanass sobre el Premio Nacional

Yo sé, cuando me despidí del despojado jefe de la sección Carreras, que el día de la transición transcurriría en su salud. Necesito una nota a doce columnas sobre el Nacional. Yo sé, cuando me despidí del despojado jefe de la sección Carreras, que el día de la transición transcurriría en su salud. Necesito una nota a doce columnas sobre el Nacional.

El Destructor de Ratas

La destrucción de las ratas es una tarea que requiere mucho tiempo y esfuerzo. Se necesitan muchos ratas para destruir a las ratas. Se necesitan muchos ratas para destruir a las ratas.

POLVO TRINCHERA

Polvo Trinchera es un polvo que se utiliza para destruir a las ratas. Se necesitan muchos ratas para destruir a las ratas. Se necesitan muchos ratas para destruir a las ratas.

PIOVANO

Piovano es un polvo que se utiliza para destruir a las ratas. Se necesitan muchos ratas para destruir a las ratas. Se necesitan muchos ratas para destruir a las ratas.

PEDANTON Y NIKALAR

Pedanton y Nikalar son dos polvos que se utilizan para destruir a las ratas. Se necesitan muchos ratas para destruir a las ratas. Se necesitan muchos ratas para destruir a las ratas.

Aquí como en Norteamérica

Es Douglas Fairbanks un artista de esos que seducen al público desde sus primeras escenas y acaba por cautivarlo en el resto del film.

En "La marca del zorro" lo vemos en su doble aspecto de inocente mozalhete y de audaz espadachín, en "Don X el hijo del zorro", lo vemos en tres y no so sabe en qué momento ni en qué tipo se le debe elogiar más.

AL 6 o/o ALHAJAS Y POLIZAS
ANTICIPO TODO SU VALOR.
UNICA CASA FACULTADA PA-
RA GARANTIZAR SUS CON-
SIGNACIONES. ANTIGUO LO-
CALL "LA EQUITATIVA"
358 - CERRITO - 358

A todos interesa saber que ya se ha puesto en
venta el famoso callicida. \$ 1.20 en toda
farmacia
H. CARDENAS y Cia. Estados Unidos 2607

MALPU SMO - **ORION TELFONICA SMO**, Avenida
4L CASARÍ HAS DIVERTIDO Y DE LAS CARAS BONITAS
Intérpretes: debutó de
ARMEN Y MARY DE TOLEDO cantos y bailes estilo Pastora
Margarita
NINA ROSA cánticos barbares internacionales
LA BELLARMINA, ballarina fantástica y coreográfica
CANTO QUE LOS MEJORES Gaiteros, Guineiros Vill
simoninos; García San Marco; Trupea simonini y del popular con-
certista de guitarra **MARIO PARDO**
130 - **HALLANDIA** FRUSTRACION 130
AMERICA JAZZ BAND - **ORQUESTA TIPICA CRIOLLA**
Rajones reñen valses y boleros estilo con simrada idiosincrasia

MARY PICKFORD - CHARLES CHAPLIN - DOUGLAS FAIRBANKS - D. W. GRIFFITH - RODOLFO VALENTINO - W. S. HART

DON X..., EL HIJO DEL ZORRO

ARGUMENTO DE JACK CUNNINGHAM. DIRECCION DE DONALD CRISP, CONTINUACION DE AQUELLA FAMOSA OBRA QUE "ARTISTAS UNIDOS" ESTRENO HACE TIEMPO, TITULADA "LA MARCA DEL ZORRO"

En "DON X... EL HIJO DEL ZORRO" DOUGLAS FAIRBANKS se ha superado. Lleno de episodios románticos y pintorescos, la trama se presta a las habilidades de este artista prodigioso que con su arte está acaparando la atención mundial.

Exclusividad - ARTISTAS UNIDOS - Lavalle 1206

No sólo en América del Norte se realizan proezas acrobáticas para el cine con riesgo de la vida. En el film nacional "La mujer de media noche" el conocido director Campopalliani ha realizado un viaje a 500 metros de altura sostenido solamente de la rejilla de un aerocarril. La emoción se ha conseguido a base de una peligrosa realidad. Véase aquí el Pan de Azúcar y a la protagonista Leticia Quiranta

En todos está admirablemente impagable por su audacia, heroísmo y agilidad, logrando entusiasmar y oprimir el corazón del espectador.

En una palabra, es un film que no habrá quien deje de verlo.

“MARIA FLETA BOZAS”

"MANUELLITA KUZAS"
Tuvo lugar anoche en el teatro Smart el estreno de esta nueva producción nacional, que dirige el señor Enrique Villarán y en la cual actúan conocidos artistas del teatro, y de la escena muda.
Destacamos en ella Blanca Podestá, Alberto Ballerini, Nelo Cosimí, Blanca Videla, Anita Sinisterra y muchos otros, que han realizado una labor estimable.
El público recibió con aplauso el espectáculo, bien presentado y con excelentes fotografías, que da una idea del esfuerzo realizado.
Mañana nos ocuparemos con más detenimiento, cosa que no hacemos hoy por falta de espacio.

**PLANTAS
DE
TODAS CLASES
F. HINTERMEYER
CANGALLO 791**

BLÉNORRAGIA

SECRETAR. URINARIAS. SIFILIS
Nuevo tratamiento para la curación
completa y segura de las blenorragias en todas sus formas y estados
Dr. LORENZETTI
C. Pellegrini 870 De 17 a 22 hs.

Partera diplomada
Se atienden casos de urgencia,
curaciones e inyecciones. Se da
pensión. — Rodríguez Peña 663
(altos).

Jabon
TINKAL
Kawira, Pambelore
D. Pambelore

Teatro CASINO

Todas las noches a las 11: Notable espectáculo de variedades y GRAN CAMPEONATO INTERNACIONAL DE LUCHA ROMANA. — Entradas general, \$ 1.50.

"ERA UNA PROVINCIA NATA"

PROVINCIALITA

Los que dicen que las películas nacio-
nales no interesan, han sufrido aque-
llo desmentido, con el estreno que el
Buenos Aires Film, hizo en los cine-
mas de Plaza Frío de esta nueva pro-
ducción nacional. Un público que con-
currió a ambos salones y gustó de
especialmente que aplaudió sin reserva
haciéndose los mejores elogios, por la
buena construcción y por la interpreta-
ción, que hicieron esos jóvenes que co-
mencian a hacerse un nombre en el
arma actoral, en el séptimo arte.

Destacaron entre los catalanes Estel-
Deleita, Elena Jones, Julio Donadelli,
José Fia, Jorge Rovell y Hermilio Ba-
bicial.

"MUJERES INQUIETAS"

En los cines Grand Splendid, Callao y Palace Theatre, la Paramount hará estrenar hoy una interesante producción cuyo título es igual al que acababa de salir a la venta, "El hombre de las tinieblas", de la cual es director Carlos B. de Millé.

Un excelente conjunto de artistas, entre los que se destacan Vera Reynolds, Rod La Rocque, Victor Varconi, Juan Faye, Ricardo Cortez, Teodoro Kosloff y otros, dan valor al film con su acertado trabajo.

AVENIDA DE MAYO 560

MAQUINA LA AUTOMATICA DE TEJER MEDIANAS

Manejo fácil y sencillo. — Utilidades seguras

Trabajando en su casa y cómodamente usted puede tejer con esta máquina medianas calzoncillos, corbatas, medias, calcetas, etc., en lana, hilo, algodón, seda, sin costura... ¡GANE MÁS! Y todas las días. No sólo compramos todas las medias de todos los hilos sino que damos el curso teórico y práctico para ser un verdadero fabricante en Sud América.

MAQUINA V ACCESSORIOS
Precio, completa: \$ 90.-
\$ 8.- por hilos.
CANGALLI & HNS
Sucesores Aíral (Rep. Arg.)

FABRICA VICENTINI

LUNES 19 -- GRANDIOSO ESTRENO

CALLAO
GAUMONT
ALVEAR
PETIT SPENDID

EL FILM DE LAS DOS
CIUDADES
LA MAYOR ATRAC
CION DE LA CINEMA
TOGRAFIA NACIONAL

LA MUJER DE MEDIA NOCHE

CINEMATOGRAFIA VALLE

INSTITUTO MEDICO MODERNO

GANSALEJO 360 Médico Cirujano: Dr. ROSENER **CALIFORNIA 178**

Con todos los adelantos requeridos para atender: enfermedades de las vías urinarias.

Sifilis, Bismorquia, Enfermedades de la piel.

Almas Médicas de adultos y niños. **Enfermedades de la**

forma. **Nariz, Oídos, Garganta, Ojos, Proctopiridosis de**

genita. **Rayos.** **Dieta.** **La Ultravioleta.**

de la especialidad en medicina. **Abonos académicos.**

CONSULTAS TRES PESOS

INYECCIONES (asunto pago, \$25.00) \$ 2

DIETARIA Y LUZ ULTRA VIOLETA \$ 2

Horario de consulta: de 10 a 12 horas

Exámenes, radiografías y visitas de 10 a 12 horas

CIRCO HIPPODROME

CORRIENTES Y CARLOS PELLEGRINI — U. T. 0433, Mayo

TEMPORADA PERMANENTE DE CIRCO ECUESTRE

Todas las noches función a las 21 - Todos los días función vermouth a las 18
MATINEES: Domingos y festivos a las 15 — Jueves y sábados a las 16

HOY SABADO 17 DE OCTUBRE DE 1925 A LAS 21 HORAS

1a. PARTE

2a. PARTE

- 1.—Sinfonía por la orquesta.
- 2.—**THE PANTHOS**, exóticos ingleses.
- 3.—**LOS 3 STEPPERS**, los hombres que caminan al reyés.
- 4.—**MELANY Y VERDAGUER**, En sus jocos premeditaciones.
- 5.—**LES WELDONES**, elegantes equilibristas
- 6.—**CANALES**, jockey de Epsom
- 7.—**LECH KANTARU**, Novelty Music-Act.
- 8.—Sinfonía por la orquesta
- 9.—**LES ALEXEMIE**, Los condóres humanos.
- 10.—**LOS WATSON**, hilarante lección de patinaje.
- 11.—**MELANY VERDAGUER**, los reyes del humorismo
- 12.—**TRIO DALLICHI**, juegos lcaros.
- 13.—**PEPINO**, con su circo en miniatura
- 14.—Retreta final

TONYS DE SOIREE: COGOTE - PANTHOS Y PANTHITOS

REPOSICION DE FONDO, 2000.12 - PAYSANOS : PAYSANOS

PRECIOS	NOCHE			MATINEE		VERMOUTH
	Todos los días	Jueves de Moda	Domingos festivos	Jueves y sábados	Todos los días	
con entrada.	2.50	3.00	3.00	2.00	1.00	
sin entrada.	10.00	12.00	12.00	8.00	4.00	
a balcón.	1.50	1.50	1.50	1.00	1.00	
a palco. (Niños hasta 10 años)	1.00	1.00	1.00	0.50	0.50	
balcón con entrada.	1.50	3.00	2.00	1.50	0.50	
de grada con entrada.	1.00	1.50	1.00	1.00	0.50	
a balcón.	1.00	1.00	1.00	0.50	0.50	